

MAS Hranicko - dotační program MAS-IROP				
VĚCNÉ HODNOCENÍ - návrh preferenčních kritérií				
5. Výzva MAS-IROP02 - Cyklodoprava				
Aktivita Cyklodoprava				
Min. bodová hranice pro schválení projektu: 40 bodů				
Max. počet bodů: 80				
Č.	Hodnotící kritérium	Bodová škála	Podrobný popis	Zdroj informací
VH1	Napojení cyklostezky na cíl cesty cyklisty	20 bodů - alespoň 1 konec budovaného úseku cyklostezky přímo dovádí cyklistu do cíle cesty dle podrobného popisu.	Při hodnocení budou preferovány projekty, kde budovaná cyklostezka dovede ve "spádovém směru" cyklisty co nejlépe cíli cesty cyklisty. Za cíl cesty cyklisty jsou považovány stavby odpovídající svým charakterem definici ve Výzvě č.53 IROP (cyklostezka slouží k dopravě do zaměstnání, škol a za službami). "Spádový směr" je takový, v němž se předpokládá u úhrnu vyšší počet cyklistů oproti počtu cyklistů, kteří budou pro trasu do cíle své cesty využívat směr opačný. Žadatel vyspecifikuje ve studii proveditelnosti o jaké konkrétní cíle a spádový směr se v projektu jedná. Kritérium je v plné míře považováno za naplněné též v případě, kdy v intravilánu na budovaný úsek cyklostezky naváže už existující místní komunikace, která splní parametry: max. délka k cíli cesty cyklisty je 500m, existující místní komunikace není dopravně zatížená, pohyb cyklisty po této místní komunikaci není narušen žádnou překážkou, která ho donutí navrátit se zpět na dopravně zatíženou komunikaci nebo ho vystaví dopravně nebezpečné situaci. Nižší počet bodů je udělen za fakt, kdy oba konce budovaného úseku cyklostezky leží v intravilánu jedné či dvou obcí. Konkrétní informace žadatel uvede potřebné k posouzení do kapitoly 4. Studie proveditelnosti.	Studie proveditelnosti, projektová dokumentace
		15 bodů - Oba konce budovaného úseku cyklostezky leží v intravilánu jedné či více obcí.		
		0 bodů - ve všech ostatních případech		
VH2	Vyšší nehodovost na komunikaci, na niž bude snížen počet cyklistů	20 bodů - 2 a více nehod v řešeném úseku šetřených Policií ČR za poslední 3 roky předcházející roku podání žádosti o podporu.	Při hodnocení budou preferovány projekty, které odvedou cyklisty z komunikace s prokázanou vyšší nehodovostí. Hodnocen bude celkový součet nehod řešených Policií ČR v budovaném úseku za dané časové období. Nebude hodnocen poměr počtu nehod vůči délce řešeného úseku. K prokázání nehodovosti žadatel využije webový portál Statistické vyhodnocení nehod v mapě: http://maps.jdvm.cz/cdv2/apps/nehodyvmape/Search.aspx . Žadatel uvede informace do kapitoly 5. Studie proveditelnosti.	Studie proveditelnosti
		15 bodů - 1 nehoda šetřená Policií ČR v místě realizace projektu za poslední 3 roky předcházející roku podání žádosti o podporu.		
		0 bodů - žádná nehoda šetřená Policií ČR v místě realizace projektu za poslední 3 roky předcházející roku podání žádosti o podporu.		
VH3	Vyšší intenzita dopravy na komunikaci, na niž bude snížen počet cyklistů	30 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy překračuje 2000 vozidel/den.	Při hodnocení budou preferovány projekty, které odvedou cyklisty z komunikace s prokazatelně vyšší intenzitou dopravy. Hodnocena bude průměrná denní intenzita v počtu vozidel/den. V případě, že projekt řeší odvedení cyklisty z více komunikací s různou intenzitou dopravy, hodnotí se dle vyššího dosaženého čísla. Pokud bylo na řešeném úseku provedeno celostátní sčítání dopravy v roce 2016, převezme žadatel údaje z tohoto měření (http://scitani2016.rsd.cz/pages/map/default.aspx). V opačném případě provede vlastní průkazné měření nejlépe pomocí speciálních, k tomu určených měřících přístrojů případně osobním sčítáním dopravy, které musí být doloženo fotodokumentací a čestným prohlášením osob, které prováděly celodenní měření. Zjištěné hodnoty žadatel uvede v kapitole 5. studie proveditelnosti.	Studie proveditelnosti
		27 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy je 1000 - 1999 vozidel/den.		
		24 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy je 500-999 vozidel/den.		
		21 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy je 200-499 vozidel/den.		
		0 bodů - Průměrná intenzita automobilové dopravy je méně než 200 vozidel/den.		
VH4	Kombinace stezek pro cyklisty a chodce	5 bodů - Budovaná stezka splňuje kategorizaci "stezka pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem"	Při hodnocení budou preferovány projekty, které umožní v celé budované délce bezpečný pohyb chodců. Konkrétní informace žadatel uvede do technické zprávy a do kapitoly 4. Studie proveditelnosti	Studie proveditelnosti, projektová dokumentace
		0 bodů - Budovaná stezka nespĺňuje kategorii "stezky pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem"		
VH5	Parkovací místa a zařízení pro cyklisty	5 bodů - V projektu je zařazena aktivita vybudování alespoň 1 parkovacího místa pro kola.	Při hodnocení budou preferovány projekty, které se zaváží k vytvoření parkovacích míst pro kola dle specifikace v podmínkách Výzvy. Konkrétní informace žadatel uvede do kapitoly 4. Studie proveditelnosti	Studie proveditelnosti, rozpočet projektu, projektová dokumentace
		0 bodů - V projektu nebude vybudováno alespoň 1 parkovací místo pro kola.		