



Dotační program MAS-IROP 2017-2020

Informace k 4.1.2018

MAS Hranicko z. s., Tř. 1. máje 328, 753 01 Hranice

mas@regionhranicko.cz, +420 773 58 30 20

www.regionhranicko.cz/mas-hranicko/mas-dotacni-programy-2016-2020

Základní přehled Fichí MAS-IROP

vazba na OP	Fiche		
	označení	název	Aktivity dle IROP
IROP - SC 1.2	MAS-IROP 01	Parkovací systémy a bezpečnost dopravy	Parkovací systémy Bezpečnost dopravy
IROP - SC 1.2	MAS-IROP 02	Cyklodoprava	Cyklodoprava
IROP - SC 2.1	MAS-IROP 03	Sociální služby a komunitní centra - infrastruktura	Rozvoj sociálních služeb Rozvoj komunitních center
IROP - SC 2.1	MAS-IROP 04	Sociální bydlení	Sociální bydlení
IROP - SC 2.2	MAS-IROP 05	Sociální podniky - infrastruktura	Sociální podnikání
IROP - SC 2.4	MAS-IROP 06	Předškolní a základní vzdělávání	Infrastruktura pro předškolní vzdělávání Infrastruktura základních škol

Programový rámec MAS-IROP je objemem rezervovaných financí nejrozsáhlejším rámcem SCLLD MAS Hranicko. Akteři v území se rozhodli prioritně podpořit oblast cyklodopravy, předškolního a základního vzdělávání a sociálního bydlení, doplňkově pak oblast bezpečnosti dopravy, infrastruktury sociálních služeb, komunitních center a sociálních podniků.

Harmonogram Výzev a Finanční alokace v Kč:

	SC OP	Číslování Fichí	Výzvy dle jednotlivých aktivit	2018 zima	2018 léto	2019	2020	Celkem CZV za období
Dotační program MAS-IROP	SC 1.2	MAS-IROP 01	Parkovací systémy	0	0	1 052 631	0	1 052 631
			Bezpečnost dopravy	3 076 051	0	2 615 998	0	5 692 049
	SC 1.2	MAS-IROP 02	Cyklodoprava	19 285 670	0	0	0	19 285 670
	SC 2.1	MAS-IROP 03	Rozvoj sociálních služeb	2 842 105	0	0	0	2 842 105
			Rozvoj komunitních center	1 267 935	0	0	0	1 267 935
	SC 2.1	MAS-IROP 04	Sociální bydlení	0	2 265 760	2 265 760	0	4 531 520
	SC 2.2	MAS-IROP 05	Sociální podniky - infrastruktura	0	1 370 020	0	0	1 370 020
	SC 2.4	MAS-IROP 06	Infrastruktura předškolního vzdělávání	0	0	1 634 318	0	1 634 318
			Infrastruktura základních škol	9 853 971	0	1 052 631	0	10 906 602
	Celkem CZV v MAS-IROP v Kč			36 325 732	3 635 780	8 621 338	0	48 582 850

Pozn.: Uvedené částky znamenají součet celkových způsobilých výdajů (CZV) podpořených projektů, tj. skládají se z 95% dotace a 5% vlastního spolufinancování



Podrobný přehled Fichí MAS-IROP

Pzn.: Informace níže jsou aktuální pouze k aktivitě „Parkovací systémy“ (vyhlášení Výzvy v roce 2019), informace k aktivitě „Bezpečnost dopravy“ jsou zde NEAKTUÁLNÍ, aktuální jsou v 1. Výzvě dotačního programu MAS-IROP

Specifický cíl SCLLD:	4.2 Odstranění havarijních stavů a zlepšení stavu a bezpečnosti komunikací 4.3 Zvýšení podílu veřejné a nemotorové dopravy
Opatření/Fiche:	MAS-IROP 01 Parkovací systémy a bezpečnost dopravy
Vazba na specifický cíl IROP:	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu + obsahová vazba na SC IROP 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Popis opatření:	Cestování osobním automobilem je méně efektivní a ekologicky náročnější než pohyb veřejnou hromadnou dopravou. Pro úspěšný rozvoj hromadné dopravy jsou nutné rekonstrukce místních zastávek, ve spojení s vybudováním odstavných ploch pro osobní automobily a jízdní kola. V mnoha obcích se vyskytuje problém znevýhodnění užívání komunikací lidmi se zdravotním postižením, mnohá místa s koncentrací dopravy a pohybu chodců pak vykazují rizika pro bezpečnost všech účastníků dopravy. Zlepšováním bezpečnosti a přístupnosti komunikací, ve spojení s budováním a rekonstrukcemi zastávek a parkovacích systémů, může být dosaženo zvýšení bezpečnosti, snížení zatížení životního prostředí i obyvatelstva osobní dopravou a bude rozvíjen systém hromadné dopravy osob. Typickými podpořenými projekty budou komplexní úpravy nevyhovujících autobusových zastávek, kdy dojde rekonstrukcí ke zvýšení bezpečnosti a komfortu při samotném nástupu do autobusu, v jejich nejbližším okolí se pak vybuduje navazující parkoviště, nejčastěji typu B+R příp. P+R. Budování parkovacích systémů B+R (příp. P+R) bude podpořeno i jako samostatné projekty (např. u vlakových zastávek, které jsou v regionu vzdáleny i stovky metrů až několik kilometrů od obcí).
Typy projektů:	Aktivita „Parkovací systémy“ - rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu, Pzn.: je možná realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy (např. bezbariérové komunikace pro pěší, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů), telematiky pro veřejnou dopravu (např. informační systémy pro cestující) a zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě samostatného parkovacího systému. Aktivita „Bezpečnost dopravy“ Hlavní aktivity (min. 85% způsobilých výdajů projektu): Zvyšování bezpečnosti dopravy: - Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy - Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení. - Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční dráhu, přizpůsobených

	osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší, - Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovatelná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů), - Místa pro přecházení, přechody pro chodce, přejezdy pro cyklisty, jejich nasvětlení a ochranné ostrůvky, vysazené chodníkové plochy, - Nástupiště autobusových, zastávek včetně bezbariérového propojení nástupišť, Pzn.: je možná kombinace uvedených aktivit, Vedlejší aktivity: - přístřešky a čekárny autobusových zastávek, související volně dostupné pevné stojany a uzamykatelné boxy na jízdní kola, detekce jejich obsazenosti, lavičky, osvětlení a informační tabule, - zálivy autobusových zastávek, - realizace stavbou vyvolaných investic, - zpracování projektových dokumentací, - výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu, - provádění inženýrské činnosti ve výstavbě, - zpracování studie proveditelnosti, - povinná publicita.
Příjemci podpory:	Obce Dobrovolné svazky obcí Organizace zřizované nebo zakládáné obcemi Organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
Minimální a maximální výše:	Minimální a maximální výše způsobilých výdajů bude nastavena ve výzvě MAS.
Míra dotace:	95 %
Principy preferenčních kritérií:	Parkovací systémy - bude nastaveno před vyhlášením Výzvy Bezpečnost dopravy • Vyšší počet bezpečnostních prvků • Vyšší nehodovost v lokalitě • Vyšší intenzita dopravy v lokalitě • Vzdálenost místa realizace od objektů občanské vybavenosti

Aktuální informace k Fichi MAS-IROP 02 Cyklodoprava viz 5. Výzva dotačního programu MAS-IROP

Aktuální informace k Fichi MAS-IROP 03 Sociální služby a komunitní centra - infrastruktura viz 2. a 3. Výzva dotačního programu MAS-IROP

Specifický cíl strategie:	4.3 Podpora sociálního bydlení
Opatření/Fiche:	MAS-IROP 04 Sociální bydlení
Vazba na specifický cíl IROP:	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu + obsahová vazba na SC IROP 2.1 Zvýšení kvality a dostupnosti služeb vedoucí k sociální inkluzi
Popis opatření:	Usiluje-li území o snížení množství segregovaného bydlení sociálně vyloučeného obyvatelstva na okrajích extravilánu obce, je nutné podporovat projekty, které umožní těmto postiženým osobám, aby se začleňovaly zpět do společnosti. Prostřednictvím rekonstrukcí stávajících budov za účelem vytvoření sociálních bytů, ať už nebytových přeměnou na bytové, nebo bytových, ale ve špatném stavu, je třeba umožnit kultivované bydlení v blízkosti občanské vybavenosti pro vzdělávání a výchovu, sociální služby a péči o rodinu, zdravotní služby, kulturu, veřejnou správu a ochranu obyvatelstva. Sociální bydlení, u kterého je možnost využití veřejné dopravy podporuje umožnění cestování za prací a službami vzdálenějších od místa bydliště. Zvláště potřebné je to v území SVL, které máme dle studie zveřejněné na stránkách ESF ČR (https://www.esfcr.cz/mapa-svl-2015/www/index2679.html?page=1) na území MAS Hranicko celkem 4. V řešeném území se nachází několik vhodných lokalit, ve kterých se nabízí možnost tohoto nesegregovaného umístění sociálně vyloučených obyvatel.
Typy projektů:	- Rekonstrukce a vznik bytů ve stávajících objektech - Přestavba nevyužitých nebytových prostor na sociální byty Pozn.: Nebude podporován nákup pozemků a budov, ani nová výstavba Pozn.: V bytových domech, určených výhradně pro sociální bydlení, je počet bytových jednotek nejvýše osm. V jednom vchodě bytového domu, který neslouží výhradně pro sociální bydlení, je podíl sociálních bytů na celkovém počtu bytů nejvýše 20 %. Cílovou skupinou jsou osoby v ekonomicky aktivním věku, nájemní smlouvy budou uzavřeny alespoň na 1 rok.
Příjemci podpory:	obce nestátní neziskové organizace církve církvní organizace
Minimální a maximální výše:	Minimální a maximální výše způsobilých výdajů bude nastavena ve výzvě MAS.
Míra dotace:	95 % Podpora je přidělována v režimu de minimis

Principy preferenčních kritérií:	Bližší vzdálenost bydlení k občanské vybavenosti Zajištění sociálních služeb a zkušenosti žadatele se sociální prací Preference příjemců dotace s vlastnickým právem k bydlení před nájemcem budov či bytů Vyšší míra nezaměstnanosti v obci Vyšší podíl občanů pobírajících dávky hmotné nouze v obci
---	---

Specifický cíl strategie:	3.2 Podpora sociálního podnikání
Opatření/Fiche:	MAS-IROP 05 Sociální podniky - infrastruktura
Vazba na specifický cíl IROP:	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu + obsahová vazba na SC IROP 2.2 Vznik nových a rozvoj existujících podnikatelských aktivit v oblasti sociálního podnikání
Popis opatření:	Nezaměstnanost, sociální soudržnost, sociální vyloučenost a zpětné začleňování jsou vzájemně propojené jevy. V řešeném území se všechny tyto jevy vyskytují a je pracováno na snižování negativních vlivů a vylepšování kvality života postiženého obyvatelstva. Prostřednictvím sociálních podniků lze zaměstnat osoby nejvíce ohrožené z pohledu trhu práce – osoby s nízkou kvalifikací, osoby starší 55 let, osoby se zdravotním postižením, matky s malými dětmi, absolventi, obyvatelé sociálně vyloučených lokalit a etnické menšiny (zejm. Romové) – a podpořit tím jejich začleňování nebo zabránit jejich vyčleňování ze společnosti. Sociální podnik bude přispívat k podpoře sociálního začleňování tím, že minimálně 30% jeho zaměstnanců bude pocházet z cílových skupin. Fungování sociálních podniků prospívá jednak těžko na trhu uplatnitelným osobám, tak místní komunitě, ve které většinou sociální podniky své činnosti vykonávají, pak také celé společnosti například prostřednictvím snižování nezaměstnanosti. Region Hranicko prozatím nemá ve větší míře zkušenosti s provozem a kladným dopadem fungování sociálních podniků. V území tak bude pilotně podpořen vznik zcela nového sociálního podniku, který bude založen už rovnou jako sociální nebo se sociálním podnikem stane transformací ze standardního (nesociálního) podniku za podmínky nárůstu počtu zaměstnaných osob z cílových skupin a rozšíření existujícího portfolia služeb či výrobků.
Typy projektů:	- vznik nových sociálních podniků (výstavba, rekonstrukce a vybavení) - rozšíření capacity/portfolia existujícího standardního (nesociálního) podniku s cílem přechodu na sociální podnik (podmínkou mj. je nárůst počtu zaměstnaných osob z cílových skupin, který nesmí nastat předchozím snížením stávajícího počtu zaměstnanců, musí být rozšířeno portfolio služeb či výrobků atd.), Pozn.: minimálně 30 % zaměstnanců z celkového počtu zaměstnanců sociálního podniku musí pocházet z cílových skupin. Sociální podnik má minimálně 30 % příjmů zajištěno z vlastní produkce, tj. z prodeje zboží nebo služeb. Projekt rozšíří stávající podnikatelské aktivity žadatele a nefinancuje provozní výdaje žadatele. Pozn.: Projekt nesmí být zaměřen na podporu zemědělské prvovýroby a komerčních turistických zařízení, jako jsou komerční volnočasová zařízení, lázeňské provozy, restaurace, hospody, pivnice, bary a ubytovací zařízení.

Příjemci podpory:	osoby samostatně výdělečné činné malé a střední podniky obce organizace zřizované nebo zakládáné obcemi dobrovolné svazky obcí organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí nestátní neziskové organizace církve církevní organizace
Minimální a maximální výše:	Minimální a maximální výše způsobilých výdajů bude nastavena ve výzvě MAS.
Míra dotace:	95 % Podpora je v režimu de minimis
Principy preferenčních kritérií:	Žadatelé s podnikatelskou zkušeností (ne nutně v sociálním podnikání) Vyšší počet podpořených osob z cílových skupin v regionu Žadatelé, kteří v rámci integrace projektu žádají o dotaci také z OP Zaměstnanost Kvalita podnikatelského plánu

Pzn.: Informace níže jsou aktuální pouze k aktivitě „Infrastruktura předškolního vzdělávání“ (vyhlášení Výzvy v roce 2019), informace k aktivitě „Infrastruktura základních škol“ jsou zde NEAKTUÁLNÍ, aktuální jsou v 4. Výzvě dotačního programu MAS-IROP

Specifický cíl strategie:	1.4 Zlepšení dostupnosti a kvality vzdělávání
Opatření/Fiche:	MAS-IROP 06 Předškolní a základní vzdělávání
Vazba na specifický cíl IROP:	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu + obsahová vazba na SC IROP 2.4 Zvýšení kvality a dostupnosti infrastruktury pro vzdělávání a celoživotní učení
Popis opatření:	V řešeném území se nachází široká síť předškolního, základního i zájmového vzdělávání, která vyžaduje neustálé zdokonalování, a to v souladu se zajištěním rovného přístupu ke vzdělávání a k získávání klíčových schopností. Průřezově v celé oblasti školství je nutné zajištění začleňování a uplatňování rovného přístupu k dětem ze sociálně, kulturně a ekonomicky znevýhodněných rodin a dětem ze sociálně vyloučených lokalit. V oblasti předškolního vzdělávání bude kladen důraz na rozšiřování kapacit v místech s nedostatečnými kapacitami zařízení, rekonstrukce stávajících nevyhovujících prostor (šatny, jídelny apod.), nákupy vybavení i úpravy venkovního prostoru při realizaci projektů. Těmito aktivitami se dosáhne na vyšší kvalitativní úroveň vzdělávání dětí a začlenění dětí ze SVP při posilování integrace dětí v kolektivu. Podporovány budou dětské skupiny a mateřské školy. Oblast základního školství řešeného území se nezaměří na rozšiřování kapacit, neboť ty jsou dostatečné, za to se zaměří na rekonstrukce a vylepšování stávajících prostor zajišťujících rozvoj žáků v oblasti klíčových kompetencí. Školám bude umožněno provést úpravy a nakoupit vybavení, které zlepší znalosti a dovednosti žáků v klíčových kompetencích: v oblastech komunikace v cizích jazycích, v oblasti technických a řemeslných oborů, přírodních věd a ve schopnosti práce s digitálními technologiemi. Podpora bude zaměřena také na zavádění vnitřní konektivity škol prostřednictvím připojení k internetu. Důležitá budou i opatření pro posílení sociální inkluze - úpravy budov a učeben, školních poradenských pracovišť, pořízení vybavení a kompenzačních pomůcek a kompenzačního vybavení pro děti ze SVP. Výstupy podpořených projektů budou využity i k poskytování zájmového a neformálního vzdělávání mládeže a celoživotního vzdělávání v prostorách samotných základních a mateřských škol, tj. v rámci této Fiche nebudou podporovány projekty zaměřené na zájmové a neformální vzdělávání mládeže a celoživotní vzdělávání poskytované mimo prostory základních a mateřských škol.
Typy projektů:	• Předškolní vzdělávání - Stavby, stavební úpravy, pořízení vybavení (např. rozšíření šatny, společných prostor, jídelny) - Součástí projektu úpravy venkovního prostranství (zeleň, herní prvky) - Nákup kompenzačních pomůcek a kompenzačního vybavení, nezbytných pro zajištění rovného přístupu ke vzdělávání sociálně vyloučeným osobám Pozn.: Projekt povede k rozšíření stávající kapacity zařízení, nebo se jedná o zařízení zcela nové. • Základní vzdělávání - Stavební úpravy, pořízení vybavení (POUZE pro komunikace v cizích jazycích, technické a řemeslné obory, přírodní vědy, práce s digitálními technologiemi)

	- Pro sociální inkluzi - úpravy budov a učeben, školních poradenských pracovišť, pořízení vybavení a kompenzačních pomůcek a kompenzačního vybavení pro děti se SVP
Příjemci podpory:	zařízení péče o děti do 3 let školy a školská zařízení v oblasti předškolního a základního vzdělávání obce organizace zřizované nebo zakladané obcemi nestátní neziskové organizace církve církevní organizace
Minimální a maximální výše:	Minimální a maximální výše způsobilých výdajů bude nastavena ve výzvě MAS.
Míra dotace:	95 %
Principy preferenčních kritérií:	• Předškolní vzdělávání - Delší otevírací doba MŠ - Možnost umístění dětí mladších 3 let - Procentní nárůst nové kapacity zařízení vůči stavu před realizací (čím lepší poměr nové kapacity vůči původní, tím lépe) - Poměr navýšení kapacity vůči uзнatelným nákladům projektu • Základní vzdělávání - Preference pořízení vybavení - Celková výše způsobilých výdajů vůči počtu žáků školy - Míra účasti žáků v soutěžích/přehlídkách/olympiádách apod. v oblasti řešené projektem za poslední 3 školní roky - Využití výstupů projektu i pro zájmové a neformální vzdělávání mládeže a celoživotní vzdělávání - Výstupy projektu budou využity více školami

Terminologie

Programový rámec – Část akčního plánu SCLLD definující realizaci částí SCLLD prostřednictvím jednoho z programů podporovaných z ESI fondů. V případě SCLLD pro území Hranicka se jedná o Integrovaný regionální operační program (v SCLLD označován jako **MAS-IROP**), Program rozvoje venkova, (v SCLLD označován jako **MAS-PRV**), Operační program Zaměstnanost (v SCLLD označován jako **MAS-OPZ**)

Fiche –slovem „Fiche“ označujeme pouze ta „opatření SCLLD“, která jsou financovatelná skrz SCLLD a MAS jim určila finanční alokace.

Opatření SCLLD – v celé strategii takto označujeme všechna opatření, jež jsou vypsána ve Strategické části SCLLD nehledě na to, zda jsou či nejsou podporovatelná z operačních programů.